|  |  |
| --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БАЛАКИРЕВО**  **АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА**  **ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ** П О С Т А Н О В Л Е Н И Е | |
| от 23.12.2024 | № 403 |

*О внесении изменений в постановление от 27.06.2017 № 266*

*« Об утверждении программы*

*комплексного развития транспортной*

*инфраструктуры муниципального*

*образования посёлок Балакирево»*

Руководствуясь Федеральным законом РФ от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637ГС, Уставом посёлка Балакирево,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Приложение к постановлению администрации от 27.06.2017 № 266 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования посёлок Балакирево» изложить в новой редакции согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в СМИ и разместить на официальном сайте администрации посёлка балакирево.рф.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на директора МКУ «Дирекция жизнеобеспечения населения».

И.о. Главы администрации О.В. Неронова

|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению администрации  п. Балакирево  от 23.12.2024 № 403 |

3

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**посёлок Балакирево**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы.
2. Общие сведения.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры п. Балакирево.
4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
8. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками**.**
9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
10. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры п. Балакирево разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637ГС;

- Генеральный план посёлка Балакирево;

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры посёлка Балакирево, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, повышение безопасности, Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с пострадавшими;  
повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  
профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования посёлок Балакирево |
| **Основание для разработки**  **Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:   1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Поручение Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637ГС. |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования посёлок Балакирево. |
| **Основной разработчик программы** | МКУ «Дирекция жизнеобеспечения населения» |
| **Цель Программы** | 1) Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения;  2) Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с пострадавшими; 3) Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 4) Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| **Задачи Программы** | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * повышение уровня безопасности дорожного движения, а также законопослушного поведения граждан при соблюдении правил дорожного движения (далее - ПДД); * создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  - совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| **Целевые индикаторы** | * доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; * протяженность пешеходных дорожек; * обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; * сокращение количества ДТП и тяжести их последствий; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; * совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2030 годы. |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** | Финансирование Программы осуществляется за счет бюджетных средств разных уровней.  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.  Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 146471,12178 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год - 7684,90679 тыс. рублей;  2019 год - 9469,42185 тыс. рублей;  2020 год - 4095,65077 тыс. рублей;  2021 год - 6691,12235 тыс. рублей;  2022 год - 12439,55тыс. рублей;  2023 год – 20313,49022 тыс. рублей;  2024 год – 16190,7798 тыс. рублей;  2025 год – 14107,3 тыс. рублей;  2026 год – 11095,3 тыс. рублей;  2027 год – 11095,9 тыс. рублей;  2028 год – 11095,9 тыс. рублей;  2029 год – 11095,9 тыс. рублей;  2030 год – 11095,9 тыс. рублей |
| **Мероприятия программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  5. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.  6. Мероприятия, направленные на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории МО поселок Балакирево и законопослушного поведения участников дорожного движения. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Развитие сети дорог поселения;  3. Повышение безопасности дорожного движения;  4. Сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;  5. Сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения. |

**2. Общие сведения.**

Муниципальное образование посёлок Балакирево – является поселением в составе Александровского района, Владимирской области.

Посёлок Балакирево расположен в северной части Александровского района в 15 км. От районного центра г. Александрова и в 130 км. от г. Владимира. Зима холодная с морозами и частыми метелями. В этот период наблюдаются оттепели.

Температура воздуха: годовая 3,4°; средняя января (- 11,4°); средняя июля +18,1°. Абсолютный минимум температур (- 48°), абсолютный максимум +37,0°.

Среднегодовое количество осадков составляет 691 мм. Летние осадки имеют ливневый характер.

Относительная влажность воздуха: за холодный период - 85%, за теплый - 57%.

Устойчивый снежный покров образуется в конце второй -начале третьей декады ноября, разрушается в первой - второй декаде апреля. Продолжительность снежного покрова 139-140 дней.

Средняя скорость ветра 4,5 м/ сек.

Площадь муниципального образования посёлок Балакирево составляет 537,7 га.

По состоянию на 01.01.2016 г. на территории муниципального образования постоянно проживает 9713 человек.

На территории муниципального образования посёлок Балакирево месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Внешние связи посёлка Балакирево поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от посёлка Балакирево до административного центра Александровского района района г. Александрова по автодороге – 15 км.

Имеется железнодорожное сообщение электропоездами по Северной железной дороге с г. Александровом, г. Москвой, г. Ярославль. Имеется железнодорожная станция оборудованная пассажирскими перронами.

На территории посёлка дороги регионального значения отсутствуют.

Основу уличной сети составляют жилые улицы.

На территории МО имеется АЗС.

Грузовые и пассажирские перевозки на территории посёлка Балакирево и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом.

Маршрутный пассажирский транспорт частными автобусами.

**Таблица 1. – Пассажирские автотранспортные связи**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Маршрут** | **Расстояние, км** | **По межмуниципальной дороге** | **По дороге прочего территориального значения** |
| 1 | п. Балакирево - Александров | 15 | п. Балакирево – д. Тёмкино – Мошнино – ДПК «Татьянино» - с. Старая Слобода – г. Александров | - |

**3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры посёлка Балакирево.**

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Северная – ул. Лесная – ул. 60 лет Октября, ул. Юго-Западный квартал, ул. Рабочая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в посёлке Балакирево на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта высокая. Транзитное движение транспорта осуществляется через ул. Северная в карьер с. Рюминское и с. Копылиха, также на предприятия находящиеся на территории ОАО «Балакиревский механический завод».

**Таблица 2. - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации посёлка Балакирево.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование**  **автомобильной**  **дороги \*** | **Вид покрытия** | **Местоположение дороги (начальная и конечная точки)** | **Протяженность, км** | **Наличие техпаспорта** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | 17 205 ОП МП-01 | ул. Северная | асфальт | а/д Александров-Балакирево – ул. Лесная | 3,00 | да |
| 2 | 17 205 ОП МП-02 | ул. Лесная | асфальт | ГО № 2 - Очистные сооружения | 1,272 | да |
| 3 | 17 205 ОП МП-03 | ул. 60 лет Октября | асфальт | Ул. Лесная – ул. Заводская | 1,02 | да |
| 4 | 17 205 ОП МП-04 | ул. Молодежная | асфальт | Д. № 5 кв. Юго-западный – кв. Юго-Западный д. 12 | 0,524 | нет |
| 5 | 17 205 ОП МП-05 | ул. Луговая | гравий | Ул. Лесная - кладбище | 0,336 | нет |
| 6 | 17 205 ОП МП-06 | ул. 1-ая Северная | ж/б плиты | Ул. Северная – пожарная часть | 0,300 | нет |
| 7 | 17 205 ОП МП-07 | ул. Московская | гравий | Ул. Северная – ул. Центральная | 1,003 | нет |
| 8 | 17 205 ОП МП-08 | ул. Заводская | асфальт | Ул. 60 лет Октября - стадион | 0,485 | нет |
| 9 | 17 205 ОП МП-09 | ул. Вокзальная | асфальт | Ул. Октябрьская - д. 14 ул. Вокзальная | 0,559 | нет |
| 10 | 17 205 ОП МП-10 | ул. Октябрьская | асфальт | Ул. Северная – ж/д станция | 0,640 | нет |
| 11 | 17 205 ОП МП-11 | ул. Южная | грунт | 1-ая Южная, д. 18 - ул. Молодежная | 0,340 | нет |
| 12 | 17 205 ОП МП-12 | ул. кв. Юго-Западный | асфальт | Ул. Лесная – д. 22 кв. Юго-Западный | 2,634 | нет |
| 13 | 17 205 ОП МП-13 | ул. Энергетиков | гравий | Ул. Мира, д.2 – ул. Энергетиков, д.4 | 0,374 | нет |
| 14 | 17 205 ОП МП-14 | ул. Совхозная | гравий | Ул. Совхозная д.1 – д. 7 | 0,530 | нет |
| 15 | 17 205 ОП МП-15 | пер. Совхозный | грунт | СОШ № 37 -контора СПК «Слободской»» | 0,170 | нет |
| 16 | 17 205 ОП МП-16 | ул. Ясная Поляна | гравий | Ул. Ясная Поляна, д.1 – д.29. | 0,545 | нет |
| 17 | 17 205 ОП МП-17 | ул. Центральная | асфальт | Ул. Лесная – ул. Московская | 0,308 | нет |
| 18 | 17 205 ОП МП-18 | ул. Мира | гравий | Ул. Мира, д.1 – ул. Мира, д.12 | 0,180 | нет |
| 19 | 17 205 ОП МП-19 | ул. Восточная | гравий | Ул. Восточная, д. 1 – ул. Восточная, д.9 | 0,155 | нет |
| 20 | 17 205 ОП МП-20 | ул. 1-ая Лесная - Школьная | асфальт | Ул. Лесная, д.17 – ул. Школьная, д. 7 | 0,380 | нет |
| 21 | 17 205 ОП МП-21 | ул. Школьная | гравий | Ул. Школьная  д. 11 – д. 16 ул. Школьная | 0,450 | нет |
| 22 | 17 205 ОП МП-22 | ул. Рабочая | грунт | ООО «Русский лес» – ул. Рабочая, д.5а | 0,445 | нет |
| 23 | 17 205 ОП МП-23 | ул. Возрождения | гравий | Ул. Возрождения д.1 – д.11 ул. Возрождения | 0,375 | нет |
| 24 | 17 205 ОП МП-24 | ул. Победы | гравий | Ул. Победы д. 1 – д.22 ул. Победы | 0,400 | нет |
| 25 | 17 205 ОП МП-25 | ул. Станционная | гравий | Ул. Станционная д. 13 – д/с «Березка» | 0,720 | нет |
| 26 | 17 205 ОП МП-26 | ул. Больничная | ж/б плиты | Ул. Северная – ул. 60 лет Октября | 0,400 | нет |
| 27 | 17 205 ОП МП-27 | ул. Набережная | гравий | Ул. Набережная д.1-д. 12 ул. Набережная | 0,470 | нет |
| 28 | 17 205 ОП МП-28 | ул. Первомайская | гравий | Ул. Первомайская д. 3- д. 19 ул. Первомайская | 0,495 | нет |
| 29 | 17 205 ОП МП-29 | ул. Заречная | гравий | Ул. Заречная д.1 – д. 11 ул. Заречная | 0,245 | нет |
| 30 | 17 205 ОП МП-30 | ул. Строительная | грунт | Ул. Строительная д. 6 – д. 18 ул. Строительная | 0,425 | нет |
| 31 | 17 205 ОП МП-31 | ул. Садовая | грунт | Ул. Садовая д. 5 – д. 25 ул. Садовая | 0,675 | нет |
| 32 | 17 205 ОП МП-32 | ул. Кооперативная | грунт | Ул. Кооперативная д.20-д.36 ул. Кооперативная | 0,660 | нет |
| 33 | 17 205 ОП МП-33 | ул. Клубная | грунт | Ул. Клубная д.1 – д.10 ул. Клубная | 0,380 | нет |
| 34 | 17 205 ОП МП-34 | ул. Луговая | ж/б плиты/асфальт | Ул. Луговая д.1 – д.3 ул. Луговая | 0,150 | нет |
| 35 | 17 205 ОП МП-35 | проезд ул. Лесная – Школьная | гравий | Ул. Лесная - ООШ № 37 | 0,545 | нет |
| 36 | 17 205 ОП МП-36 | ул. 1-ая Рабочая | ж/б плиты | Переезд - леспромхоз | 1,732 | нет |
| 37 | 17 205 ОП МП-37 | ул. Юго-Западная | асфальт | Кв. Юго-Западный, д.12 – ул. Северная | 0,386 | нет |
| 38 | 17 205 ОП МП-38 | Ул. 1-ая Южная | грунт | Ул. 1-ая Южная д. 1 – д.41 ул. 1-ая Южная | 1,256 | нет |
| 39 | 17 205 ОП МП-39 | Ул. 2-ая Южная | грунт | Ул. 2-ая Южная д. 1 – д.47 ул. 2-ая Южная | 0,742 | нет |
| 40 | 17 205 ОП МП-40 | Ул. 3-я Южная | грунт | Ул. 3-я Южная д. 1 – д.31 ул. 3-я Южная | 1,509 | нет |
| 41 | 17 205 ОП МП-41 | пер. Октябрьский | асфальт | Ул. 60 лет Октября, д.7 – ул. Вокзальная, д.12 | 0,161 | нет |
| 42 | 17 205 ОП МП-42 | проезд Больничный | асфальт | Ул. Лесная, д.6 – въезд на территорию поликлиники | 0,08 | нет |
| 43 | 17 205 ОП МП-43 | проезд Молодежный | асфальт | Кв. Юго-Западный, д.2 – кв. Юго-Западный, д.8 | 0,109 | нет |
| 44 | 17 205 ОП МП-44 | ул. 2-ая Рабочая | грунт | Ул. 2-ая Рабочая, уч. 14 – ул. 2-ая Рабочая, уч. 57 | 1,195 | нет |
| **ИТОГО** | | | | | 28,76 |  |

**Таблица 3. - Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Данные на 2017г.** | **Данные на 2024г.** |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 21,660 | 28,76 |

В результате анализа улично-дорожной сети п. Балакирево выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* недостаточное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4м);
* недостаточное искусственное освещение;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

Основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:  
  
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;  
  
- низкий уровень знаний гражданами правил поведения на дорогах;  
  
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;  
  
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;   
  
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;   
  
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

**4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

На территории посёлка Балакирево имеется одна АЗС, три станции технического обслуживания.

Уровень автомобилизации в поселке на 2017 г. составил 290 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено:

- 3 СТО - мощностью один пост;

- 1 АЗС - мощностью шесть топливораздаточных колонок.

**5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым индикаторам развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением грузовых перевозок на предприятия посёлка транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть (ул. Северная) увеличивается.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Таблица 4. - Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица**  **измерения** | **Показатели по годам** | | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2030** |
| 1 | Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 1,8 | 1,4 | 1,2 | 4,8 | 4,8 | 24 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог муниципального значения | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса поселения должны стать:

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

Развитие транспорта на территории посёлка должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса посёлка должны стать:

* + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2030 гг;
  + - капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы – 2018 - 2030 гг;
  + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта – 2018-2030 гг;
  + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2030 гг;

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**Таблица 5. - Параметры уличной сети в пределах муниципального образования.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория поселковых улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчётная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 8 | 2 | 1,5 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 4,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 1 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,0 – 2,5 | 1 | 0 – 1,0 |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном на придомовых территориях многоквартирных домов жителей поселения.

В посёлке 4 гаражно-строительных кооператива.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в гаражно-строительных кооперативах и на придворовых территориях многоквартирных домов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Программа включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах. Основные направления Программы определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637ГС.

Программа включает систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории МО поселок Балакирево и законопослушного поведения участников дорожного движения.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, позволят выстроить комплексную систему профилактики дорожно-транспортного травматизма и повысить уровень правового сознания.

Реализация Программы будет включать основные мероприятия, направленные на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения:   
  
- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;  
  
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;   
  
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах;  
  
- прививание населению понимания важности правильного и культурного поведения на дорогах;  
  
- организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции "Внимание - дети!";  
  
- разработка образовательными учреждениями безопасных маршрутов для учащихся индивидуально по согласованию с родителями;   
  
- проведение классных уроков по соблюдению правил дорожного движения;   
  
- проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения;  
  
- проведение лекций, семинаров и практических занятий;  
  
- повышение профессиональных знаний и навыков работников всех органов власти в сфере безопасности дорожного движения.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования посёлок Балакирево, бюджета Владимирской области.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 146471,12178 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год - 7684,90679 тыс. рублей;

2019 год - 9469,42185 тыс. рублей;

2020 год - 4095,65077 тыс. рублей;

2021 год - 6691,12235 тыс. рублей;

2022 год - 12439,55тыс. рублей;

2023 год – 20313,49022 тыс. рублей;

2024 год – 16190,7798 тыс. рублей;

2025 год – 14107,3 тыс. рублей;

2026 год – 11095,3 тыс. рублей;

2027 год – 11095,9 тыс. рублей;

2028 год – 11095,9 тыс. рублей;

2029 год – 11095,9 тыс. рублей;

2030 год – 11095,9 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом посёлка Балакирево и бюджетом Владимирской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией посёлка по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Таблица 1

**Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Годы реализации** | **Объем финансирования, тыс.рублей** | | | | **Непосредственный результат реализации мероприятия** | **Заказчик программы** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **в разрезе источников финансирования** | | |
| **федеральный бюджет** | **областной бюджет** | **местный бюджет** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **1** | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2018 | **0** | **-** | **-** | **0** | Оформление правоустанавливающих документов на все автомобильные дороги местного значения | администрация МО  п. Балакирево |
| 2019 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2020 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2021 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2022 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2023-2030 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| **2** | Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | 2018 | **3407,80879** | **-** | **-** | **3407,80879** | Поддержание на должном уровне транспортно-эксплуатационное состояние автомобильные дороги местного значения и искусственных сооружений на них действующим нормам и правилам | администрация МО  п. Балакирево |
| 2019 | **3138,86330** | **-** | **-** | **3138,86330** |
| 2020 | **2759,4** | **-** | **-** | **2759,4** |
| 2021 | **4562,4** | **-** | **-** | **4562,4** |
| 2022 | **6201,3** | **-** | **-** | **6201,3** |
| 2023 | **13147,99022** | **-** | **-** | **13147,99022** |
|  |  | 2024 | **10299,3798** | **-** | **-** | **10299,3798** |  |  |
| 2025 | **9186,0** | **-** | **-** | **9186,0** |
| 2026-2030 | **30872,4** | **-** | **-** | **30872,4** |
| **3** | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | 2018 | **4277,098** | **-** | **4000,0** | **277,098** | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственные сооружения на них | администрация МО  п. Балакирево |
| 2019 | **6330,55855** | **-** | **4000,0** | **2330,55855** |
| 2020 | **1336,25047** | **-** | **-** | **1336,25047** |
| 2021 | **2128,72235** | **-** | **1803,67438** | **325,04797** |
| 2022 | **6238,25** | **-** | **4945** | **1293,25** |
| 2023 | **7165,5** | **-** | **5804,0** | **1361,5** |
| 2024 | **5891,4** | **-** | **4772,0** | **1119,4** |
| 2025 | **4921,3** | **-** | **4626,0** | **295,3** |
| 2026-2030 | **24606,5** | **-** | **23130,0** | **1476,5** |
| **4** | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 2018 | **0** | **-** | **-** | **0** | снижение дорожно-транспортных происшествий | администрация МО  п. Балакирево |
| 2019 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2020 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2021 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2022 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2023-2030 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| **5** | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | 2018 | **-** | **-** | **-** | **-** | создание комфортных условий для граждан | администрация МО  п. Балакирево |
| 2019 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2020 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2021 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2022 | **0** | **-** | **-** | **0** |
| 2023-2030 | **0** | **-** | **-** | **0** |

**8. Анализ рисков реализации**

**Программы и описание мер управления рисками**

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски: - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Владимирской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

**9. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования посёлок Балакирево на 2018 - 2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием промышленного комплекса, сферы обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры посёлка Балакирево на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице №6.

Приведено в нормативное состояние автомобильных дорог, тротуаров, искусственных сооружений - таблица №7.

**Таблица 6. – Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Период реализации муниципальной программы, годы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ед.изм. | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Результат использования субсидии областного бюджета "Приведено в нормативное состояние или построено автомобильных дорог, тротуаров, искусственных сооружений" |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | в том числе |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
| 1.1 | ремонт автомобильных дорог | км | 0,200 | | 1,334 | | 0,635 | | 0,545 | | 0,190 | | 0,190 | | 0,190 | 0,190 | 0,190 | 0,190 | 0,190 |
| 1.2 | ремонт тротуаров | п.м. | 0 | | 0 | | 0 | | 377 | | 237 | | 237 | | 237 | 237 | 237 | 237 | 237 |
| 1.3 | ремонт искусственных сооружений | п.м. | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Показатели. |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
| 2.1 | общая протяженность автомобильных дорог местного значения | км | 27,2 | | 27,4 | | 27,6 | | 27,9 | | 28,76 | | 28,76 | | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 |
| 2.2 | протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям | км | 7,4 | | 7,6 | | 7,9 | | 7,5 | | 8,76 | | 8,76 | | 8,76 | 8,76 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| 2.3 | доля автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям | % | 27 | | 27,5 | | 28,3 | | 27,3 | | 30,5 | | 30,5 | | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 |

**10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности посёлка Балакирево.**

Администрация муниципального образования посёлок Балакирево осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 12 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.